

## Sak 7 til Statoils generalforsamling 19. mai 2015

### Forslag fra aksjonærer vedrørende Statoils strategiske robusthet mot 2035 og videre

To aksjonærer har fremmet følgende forslag til beslutning:

*"For å vareta vår interesse av at selskapet lykkes på lang sikt, gitt de anerkjente risikofaktorene og mulighetene knyttet til klimaendring, bestemmer vi som aksjeeiere i selskapet at den rutinemessige årlige rapporteringen fra 2016 skal omfatte informasjon om: pågående styring av utslipp fra drift; robustheten til porteføljen av eiendeler i forhold til Det internasjonale energibyråets (IEA) scenarier; forskning og utvikling (F&U) samt investeringsstrategier knyttet til lavkarbonenergi; relevante strategiske kritiske prestasjonsindikatorer (KPI), og ledelsesincentiver; og offentlige politiske standpunkter til klimaendring. Denne ytterligere årlige rapporteringen kunne bygge på redegjørelser som allerede er gjort til CDP (tidligere Carbon Disclosure Project) og/eller de som allerede er gjort innen selskapets scenarier, bærekraftrapport og årsrapporten."*

Det er vår hensikt at dette aksjonærvedtaket skal virke støttende, men utfordrende. Med dette vedtaket ønsker vi å støtte Statoil i selskapets forberedelser for en overgang til lavkarbon.

Vi mener at støttende, men utfordrende, aksjonærvedtak kan spille en positiv forvaltningsrolle. De svenske AP-fondene har oversendt dette vedtaket til BP og Shell som en del av «Aiming for A»-koalisjonen i Storbritannia. Disse vedtakene understreker behovet for å avveie kortsiktige og mer langsiktige aspekter av verdiskapning for aksjeeierne.

Takket være Mercers<sup>1</sup> og Carbon Trackers<sup>2</sup> forskning, er analyserende investorer klar over porteføljerisikoen knyttet til usikkerheten i offentlig politikk og muligheten for strandede eiendeler. Større teknologioverføringer går sjelden knirkefritt, og strenge politiske tiltak som må innføres rask etter langvarig utsettelse øker risikoen for investorene. Dette vedtaket dekker tre beslektede områder:

#### 1. Styring av pågående utslipp fra drift

I 2014 oppnådde Statoil en «C»-gradering (på en skala fra A til E) gjennom CDP. Metodikken for graderingen av innsats legger betydelig vekt på styring av utslipp fra drift, sammen med strategiske spørsmål og styringsspmåsmål som de nedenfor. Investorer er interesserte i selskapets fremdrift mot å kvalifisere for «A». For ytterligere detaljer, se <https://www.cdp.net/en-US/Programmes/Pages/CDP-Investors.aspx>

#### 2. Robustheten til porteføljen av eiendeler overfor scenarier etter 2035

Statoil har en sammensatt portefølje av eiendeler (i drift og i reserve). Vi ønsker at en vurdering av porteføljens robusthet mot ulike IEA-scenarier<sup>3</sup>, og andre relevante scenarier etter 2035, skisseres for investorer i den rutinemessige rapporteringen fra 2016. Investorer er også interessert i rollen som leting, salg og kontantutbytte til investorer vil spille på kortere sikt.

#### 3. Strategiske KPIer og ledelsesincentiver

Overganger som går over flere tiår er komplekse å styre og krever ofte ledende indikatorer og incentiver. Med tanke på de eksisterende ordningene angående inkludering av bærekraftfaktorer i årlig bonus, er investorene interessert i Statoils satsing på KPIer og ledelsesincentiver, i lys av overgangen til lavkarbonøkonomi, herunder rollen som reserveerstatningsraten (RRR) spiller.

Endelig ønsker vi å fremheve dokumentet til den globale investorkoalisjonen for klimaendring som skisserer forventninger til de store olje- og gass-selskapene. Det kan lastes ned fra: <http://globalinvestorcoalition.org>. Dette bygger på deres CAR-tiltak (risiko knyttet til karboneiendeler)<sup>4</sup>.

---

<sup>1</sup> [http://www.uk.mercer.com/newsroom/climate\\_change\\_scenarios.html](http://www.uk.mercer.com/newsroom/climate_change_scenarios.html)

<sup>2</sup> <http://www.carbontracker.org/our-work/>

<sup>3</sup> <http://www.worldenergyoutlook.org/weomodel/> (WE0-2014 bruker en situasjonstilnærming for å undersøke fremtidige energitrender og har for første gang blitt utvidet til 2040. Den presenterer disse tre situasjonene: En situasjon med nytt rammeverk, en situasjon med nåværende rammeverk og en 4SO-situasjon.

<sup>4</sup> <http://www.ceres.org/press/press-releases/investors-ask-fossil-fuel-companies-to-assess-how-business-plans-fare-in-low-carbon-future>