

Vår dato
2016-04-11

Vår referanse
AU-UTG-00014

Deres dato

Deres referanse

Olje- og energidepartementet
v/ Aslak Bakke Kvinlog
Postboks 8148 Dep
0033 Oslo

Søknad om godkjenning av oppfylt utredningsplikt for Utgard

Det vises til møte mellom Olje- og energidepartementet og Statoil 11. februar 2016, samt kommunikasjon via e-post og telefon.

På vegne av rettighetshaverne i lisensene PL046 E /F (NO) og P.312 (UK) planlegger Statoil å utnytte ressursene i Utgard, et satellittfelt til Sleipnerfeltet. Det er lisenseiernes oppfatning at en utnyttelse av disse ressursene har relativt små miljøkonsekvenser og at mulige konsekvenser allerede er tilstrekkelig belyst i eksisterende konsekvensutredninger (feltspesifikke konsekvensutredninger og Regional konsekvensutredning for Nordsjøen fra 2006) samt Forvaltningsplanen for Nordsjøen og Skagerrak fra 2013.

Lisenseierne vil derfor be om departementets tilslutning til at utbyggingen av Utgard kan anses som dekket av eksisterende konsekvensutredninger, og at utredningsplikten dermed er oppfylt. En nærmere begrunnelse for dette er gitt i Vedlegg 1.

En kort presentasjon av prosjektet og tilhørende konsekvensvurderinger er gitt nedenfor.

Bakgrunn

Utgard gass- og kondensatfelt er lokalisert i lisensene PL046E og PL046 F i blokk 15/8 og i P.312 i blokk 16/18 på UK side. Utgard ble oppdaget i 1983. Feltet har ligget uutviklet i påvente av ledig kapasitet på Sleipner-anleggene. Gassen i Utgard har et CO₂-innhold på ca. 16 %, og den skal derfor sendes gjennom CO₂-fjerningsanlegget på Sleipner-T (SLT). Kapasiteten på SLT er per i dag tilstrekkelig til å ta i mot gassen fra Utgard.

På norsk side er Statoil operatør sammen med de norske partnerne Lotos og Total. Operatør på britisk side er JX Nippon med Statoil UK som partner.

Prosjektbeskrivelse

Gassen ligger i Øvre og Nedre Hugin og i Sleipner-formasjonene ca. 3800 m under havoverflaten. Utnyttbare reserver er estimert til 3,9 GSm³ gass, 2,9 MSm³ kondensat og 1,1 millioner tonn NGL.

Det er planlagt å utvikle Utgard -feltet med 2 subsea brønner fra en bunnramme med fire brønnsliiser. Base case løsning er to brønner, med mulighet for en tredje brønn i feltet ved behov.

Vår dato
2016-04-11

Vår referanse
AU-UTG-00014

Deres dato

Deres referanse

Brønnrammen vil bli knyttet opp mot Sleipner-anleggene med påkobling av rørledningen til Sleipner T-plattformen. Kontrollkabelen vil bli knyttet til Sleipner A-plattformen. Rørledning og kontrollkabel vil ha en lengde på ca. 21 km, og bli installert i samme korridor.

Investeringer

Prosjektet har en investeringsramme på 4-4,5 milliarder kr (2016).

Forventede utslipp til luft

Produksjonen på Sleipner er gått av platå og gir rom for nye felt. En innfasing av Utgard vil ikke føre til reell økning i produksjon, men vil føre til at produksjonen faller mindre enn dersom Utgard ikke blir satt i produksjon. Det er derfor vurdert at en utbygging av Utgard ikke vil medføre vesentlige endringer av utslipp til luft i forhold til de tall som er lagt til grunn for gjeldende utslippstillatelse og eksisterende konsekvensutredninger.

Forventede utslipp til sjø

Sleipner igangsatte i 2009 tiltak for injisering av produsert vann i Utsiraformasjonen. Injeksjon av alt produsert vann på Sleipner skjer i dag med mer enn 90 % regularitet. Vannproduksjon fra Utgard vil bli behandlet på samme måte.

Det er vurdert at andre utslipp til sjø ikke vil medføre vesentlig miljørisiko.

Kraftbehov og vurdering av kraft fra land

Gjennomsnittlig kraftbehov for Utgard er estimert til omlag 10 MW. Kraftforbruket vil i hovedsak være forbundet med prosessering, CO₂-fjerning, injeksjon og transport, og vil foregå på plattformene Sleipner T og Sleipner A. Det vil ikke være behov for installasjon av nytt prosess- eller kraftproduksjonsutstyr på Sleipner som følge av utbyggingen av Utgard.

Det er gjennomført en vurdering av utslippsreduksjoner og kostnader ved en eventuell elektrifisering av Sleipner. Studien er basert på grove anslag og gir en indikasjon på potensialet for reduksjon av utslipp til luft, og på kostnadene knyttet til å erstatte gassturbiner på feltet med kraft fra land.

En beskrivelse av elektrifiseringsalternativene og beregning av tiltakskostnader er gitt i Vedlegg 2.

Arealbeslag/konsekvenser for fiskeri

Feltinstallasjonene for Utgard består utelukkende av overtrålbare sjøbunnsinnretninger. Innretningene er derfor i utgangspunktet ikke til hinder for utøvelse av fiske i området. I tillegg er det aktuelle området av relativt liten betydning for fiskeriene. Totalt sett vurderes konsekvensene for fiskeri som små.

Kontakt med britiske myndigheter

En vesentlig andel av ressursene i Utgard -feltet ligger innenfor britisk sektor. Alle planlagte installasjoner vil imidlertid plasseres på norsk side av sokkelen, og gassen/kondensatet vil bli ført til Sleipner-anleggene som ligger på norsk side. Statoil har vært i kontakt med britiske myndigheter v/DECC OGA (Departement of Energy and Climate Change/Oil and Gas Authority) for å avklare søknadskrav og myndighetsprosesser på britisk side. Prosessen på britisk side innebærer at en Environmental Statement (ES) og en Field Development Plan (FDP) skal fremmes for DECC/OGA for godkjenning.

Tilgjengelighet av informasjon

All dokumentasjon som sendes norske og britiske myndigheter i forbindelse med konsekvensutredningsprosessene i de to land vil bli gjort tilgjengelig på Statoils hjemmeside.

Vår dato
2016-04-11

Vår referanse
AU-UTG-00014

Deres dato

Deres referanse

3 av 3

Oppfylt utredningsplikt

Utgard innebærer ingen økning av utslipp til luft og sjø i forhold til gjeldende utslippstillatelser eller prognosegrunnlaget for feltspesifikke og regionale konsekvensutredninger eller Helhetlig forvaltningsplan for Nordsjøen og Skagerrak (2013). Heller ikke områder som i henhold til Forvaltningsplanen for Nordsjøen og Skagerrak (2013) er betegnet som særlig verdifulle og sårbare områder (SVO) blir direkte berørt av utbyggingen.

Etter Statoils vurdering kan derfor utredningsplikten anses som oppfylt av allerede eksisterende dokumentasjon, og en egen KU-prosess for Utgard antas å være unødvendig. Prosjektet innebærer marginale konsekvenser for ytre miljø og fiskerivirksomhet.

Konklusjon

Med bakgrunn i ovenstående og vedlagte dokumentasjon, ber Statoil om departementets tilslutning til at utredningsplikten for Utgard kan anses som oppfylt av allerede eksisterende dokumentasjon og konsekvensutredninger.

Med vennlig hilsen



Atle Reinseth
Leder av Styringskomiteen
Utgard feltet

Vedlegg 1: «RE-PM-421-00020 Dokumentasjon av konsekvenser ved utbygging og drift av Utgard»

Vedlegg 2: « RE-PM-421-00022 Elektrifisering av Utgard»