

Mandat

Gransking av helikoptersikkerhet i Statoil etter helikopterulykken den 29. april 2016

Formål

Formålet med Statoils gransking er å identifisere tiltak for å forbedre Statoils organisering og oppfølging av arbeidet med helikoptersikkerhet på norsk sokkel.

Statens Havarikommisjon for Transport (Havarikommisjonen) kartlegger hendelsesforløp og årsaksfaktorer for ulykken. Statoils granskingsteam skal ikke vurdere hendelsesforløpet og årsaksfaktorer til ulykken. Statoils gransking vil vurdere forhold som lar seg evaluere uavhengig av at Havarikommisjonens undersøkelsesrapport er ferdigstilt.

Bakgrunn

På vei fra Gullfaks B til Flesland den 29. april, styrtet et Airbus 225 helikopter operert av CHC i nærheten av Turøy. Om bord i helikopteret var det 11 passasjerer og to piloter. Samtlige omkom.

Havarikommisjonen er undersøkelsesmyndighet i forbindelse med luftfartsulykker og luftfartshendelser. Formålet med deres undersøkelse er å forbedre sikkerheten og forebygge luftfartsulykker. Havarikommisjonen skal klarlegge hendelsesforløp og årsaksfaktorer, utrede forhold av betydning for å forebygge luftfartsulykker og avgi undersøkelsesrapport. Undersøkelsen skal ikke ta stilling til sivilrettslig eller strafferettslig skyld og ansvar.

Havarikommisjonen avgjør selv omfanget av sin undersøkelse og hvordan den skal gjennomføres. Ved avgjørelsen skal kommisjonen blant annet ta hensyn til hvilken lærdom undersøkelsen forventes å gi med tanke på å forbedre sikkerheten, ulykken eller hendelsens alvorlighetsgrad, dens innvirkning på luftfartssikkerheten generelt og om den inngår i en serie av ulykker eller hendelser. I rapporten skal det redegjøres for hendelsesforløpet, og den skal inneholde undersøkelsesmyndighetens uttalelse om årsaksforholdene.

Rapporten skal også, så langt det er formålstjenlig, inneholde undersøkelsesmyndighetens eventuelle tilrådinger om tiltak som bør treffes eller vurderes med henblikk på å hindre lignende ulykker eller alvorlige hendelser i fremtiden.¹

Det er opplyst fra kommisjonen at deres rapport ikke antas ferdigstilt før om minimum et år, men kan også foreligge først om to-tre år. Videre er det opplyst at årsak til hendelsen er teknisk og ikke menneskelig svikt ombord.

Statoil vil bidra til undersøkelsen i den utstrekning Havarikommisjonen ber om dette.

CHC Helicopter gjennomfører en gransking hvor Statoil deltar med en observatør. Politiet etterforsker også hendelsen.

Statoils egen gransking har til hensikt å vurdere Statoils organisering og aktiviteter knyttet til helikoptersikkerhet på norsk sokkel. Statoils granskingsgruppe skal ikke vurdere hendelsesforløpet og årsaksfaktorer til ulykken. Dette ligger innenfor mandatet til Havarikommisjonens undersøkelse.

Statoils gransking vil derfor vurdere forhold som lar seg evaluere uavhengig av at Havarikommisjonens undersøkelsesrapport er ferdigstilt. Når Havarikommisjonens undersøkelsesrapport foreligger vil Statoil vurdere nærmere hvordan denne hensiktsmessig kan følges opp. Denne vurderingen ligger ikke inn under Statoil-granskingens mandat.

Arbeidsomfang/ leveranser:

Statoils granskingsteam skal foreta en gjennomgang av følgende forhold av betydning for sikkerheten knyttet til Statoils helikopteroperasjoner på norsk sokkel:

- Statoils beredskapsmessige håndtering av ulykken, inkludert samhandling med myndigheter og samarbeidspartnere
- Statoils organisering og aktiviteter knyttet til helikoptertjenester, herunder roller og ansvar mellom Statoil, helikopteroperatører og andre aktører som er involvert i drift og vedlikehold av helikopteroperasjoner for Statoil på norsk sokkel
- Hvordan helikopterhendelser følges opp av Statoil og selskapets leverandører

Basert på sin gjennomgang skal granskingsgruppen gi sine observasjoner, og anbefale tiltak for å styrke Statoils arbeid med helikoptersikkerhet og ulykkesberedskap.

Dersom granskingsgruppen i forbindelse med sitt arbeid oppdager forhold som er kritiske for sikkerheten, skal konsernsjefen umiddelbart underrettes om dette.

¹ Se Luftfartsloven §§ 12-1, 12-13, 12-21

Medlemmer i granskingsgruppen

- Jane Saure, leder, Konserngransking
- Geir S. Østby, Konserngransking
- Tor Ulleberg, sakkyndig
- Anne Therese Hestenes, sakkyndig
- Olav Hustad, Juridisk avdeling
- Knut Rostad, kommunikasjon
- Terje Herland, representant fra vernetjenesten
- Per Martin Labråthen, representant fra vernetjenesten
- Granskingsgruppen vil bli supplert med ett eksternt medlem med faglig ekspertise innen helikoptersikkerhet

Oppdragsgiver for granskingen er konsernsjef (CEO), Eldar Sætre. Oppdragsgivers representant er konserndirektør Anders Opedal (EVP COO).

Tidsplan

Rapporten skal foreligge innen 30. september 2016. Rapporten vil bli offentliggjort.

Opplysninger som, ut fra gjeldende lovgivning eller krav til konfidensialitet ikke kan offentliggjøres, vil formidles oppdragsgiver på egnet måte, men vil ikke inngå i den offentlige rapporten.

Stavanger, 13 mai 2016



Eldar Sætre
Konsernsjef