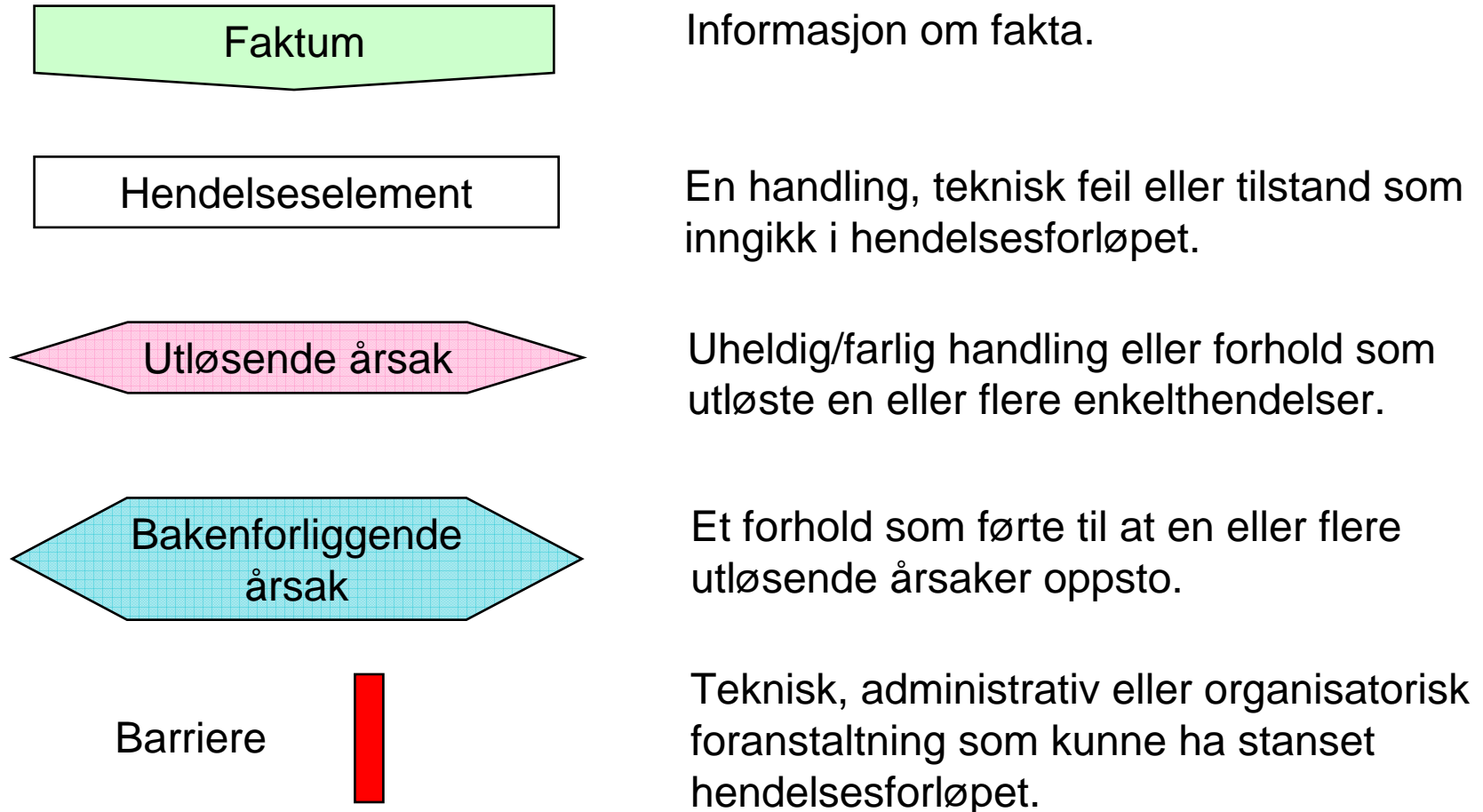


Gransking RUH 982026

Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia

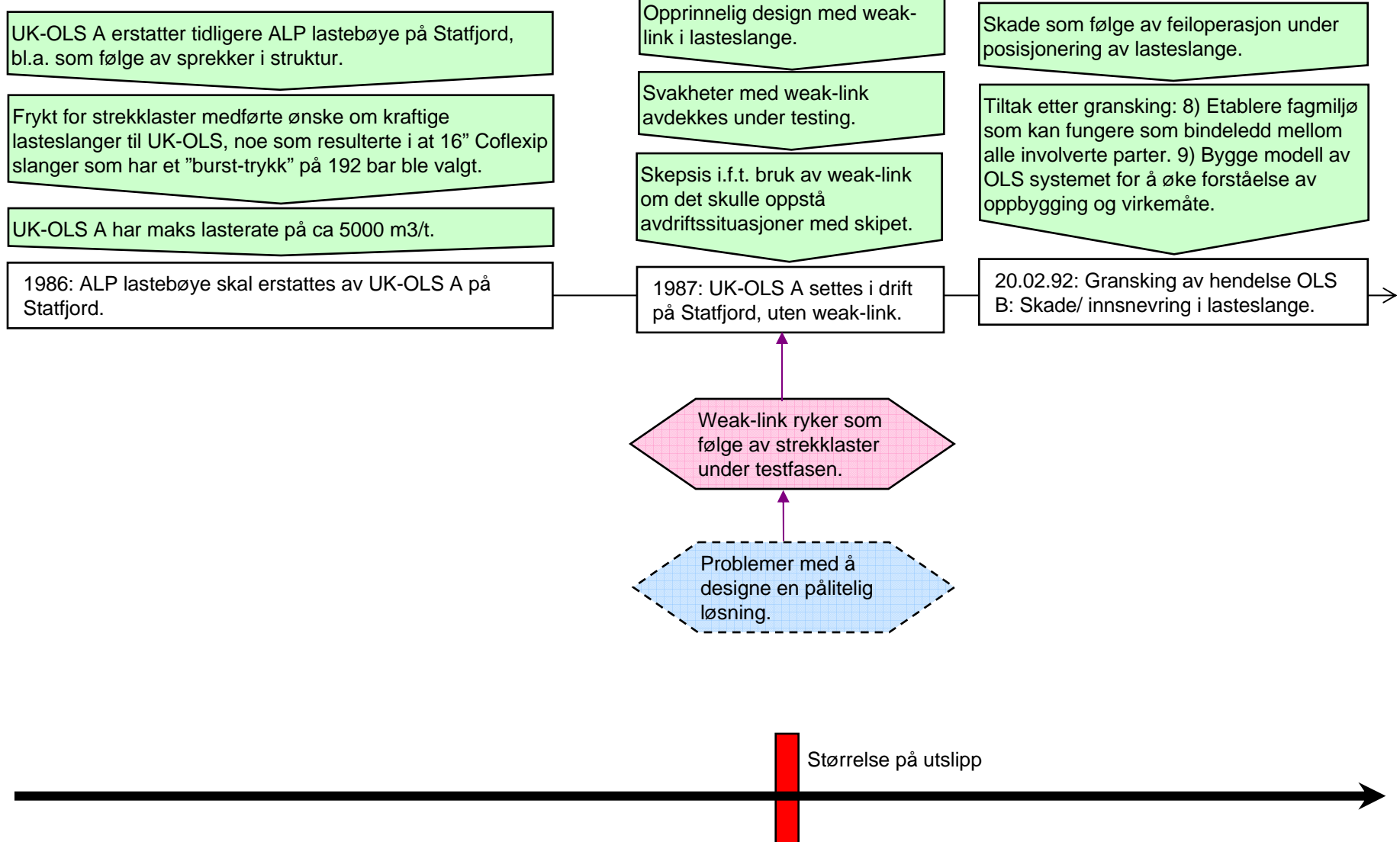
Statfjord 12.12.2007

Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia

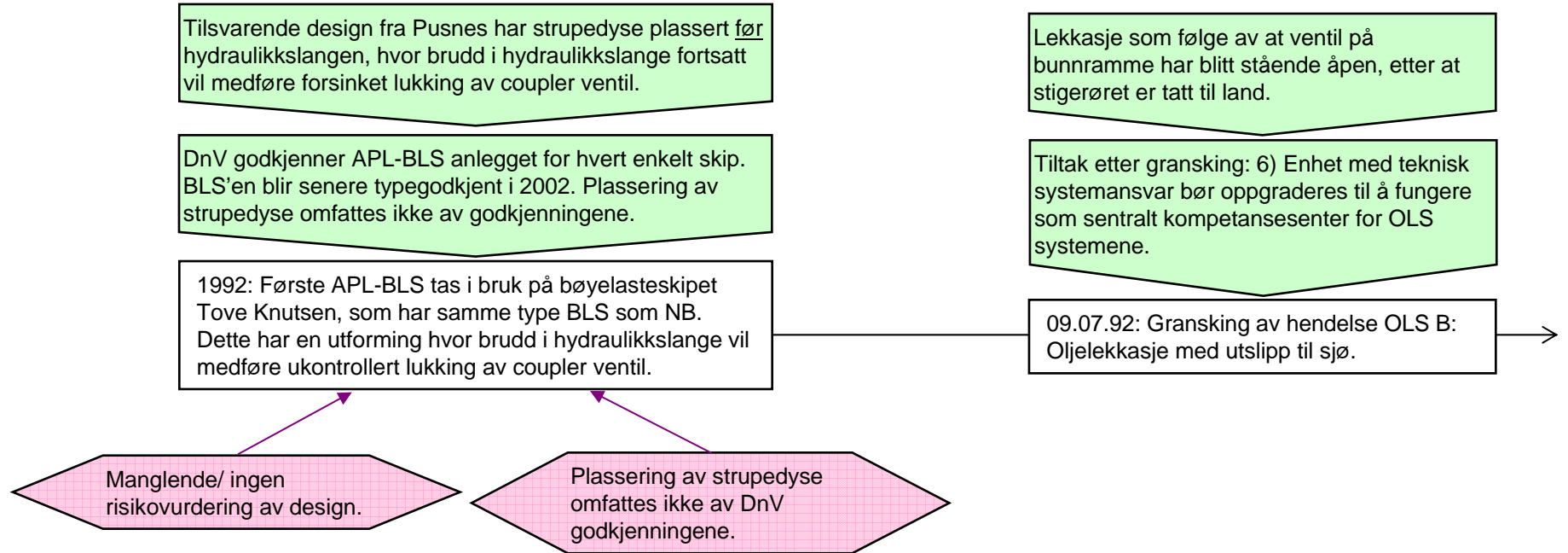


Merk: Figurer med stiplet omriss betyr at innholdet er en antagelse.

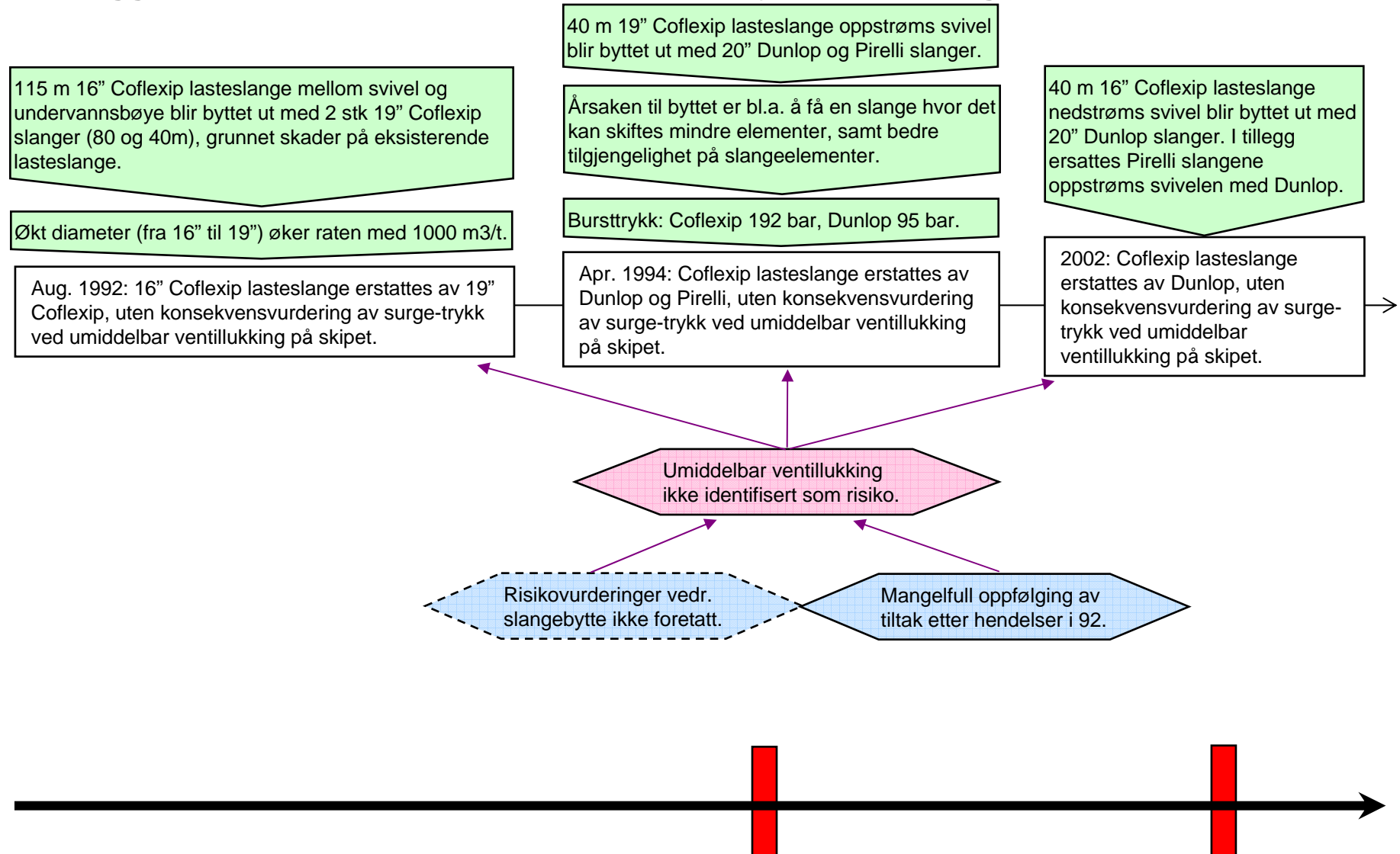
Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia



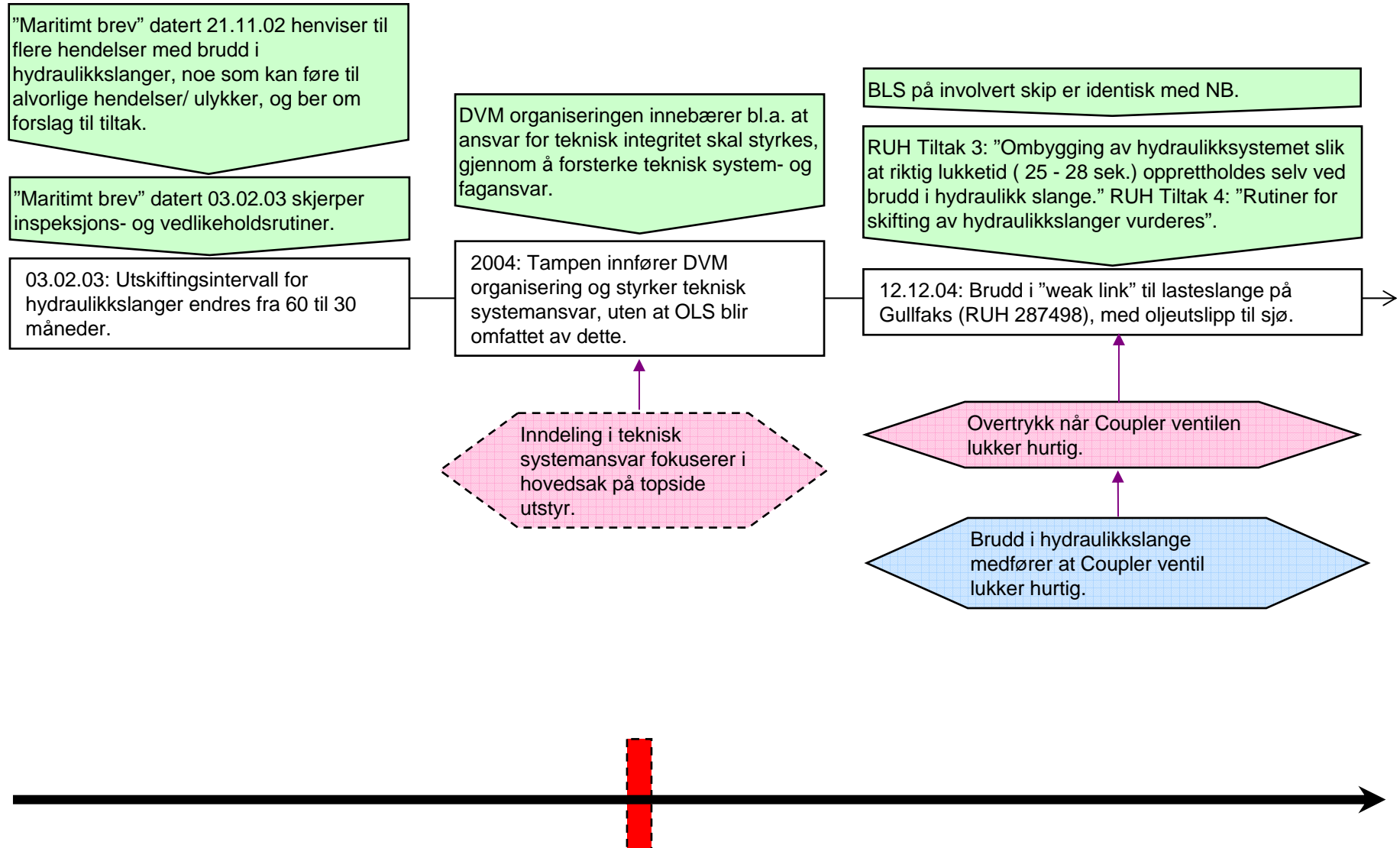
Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia



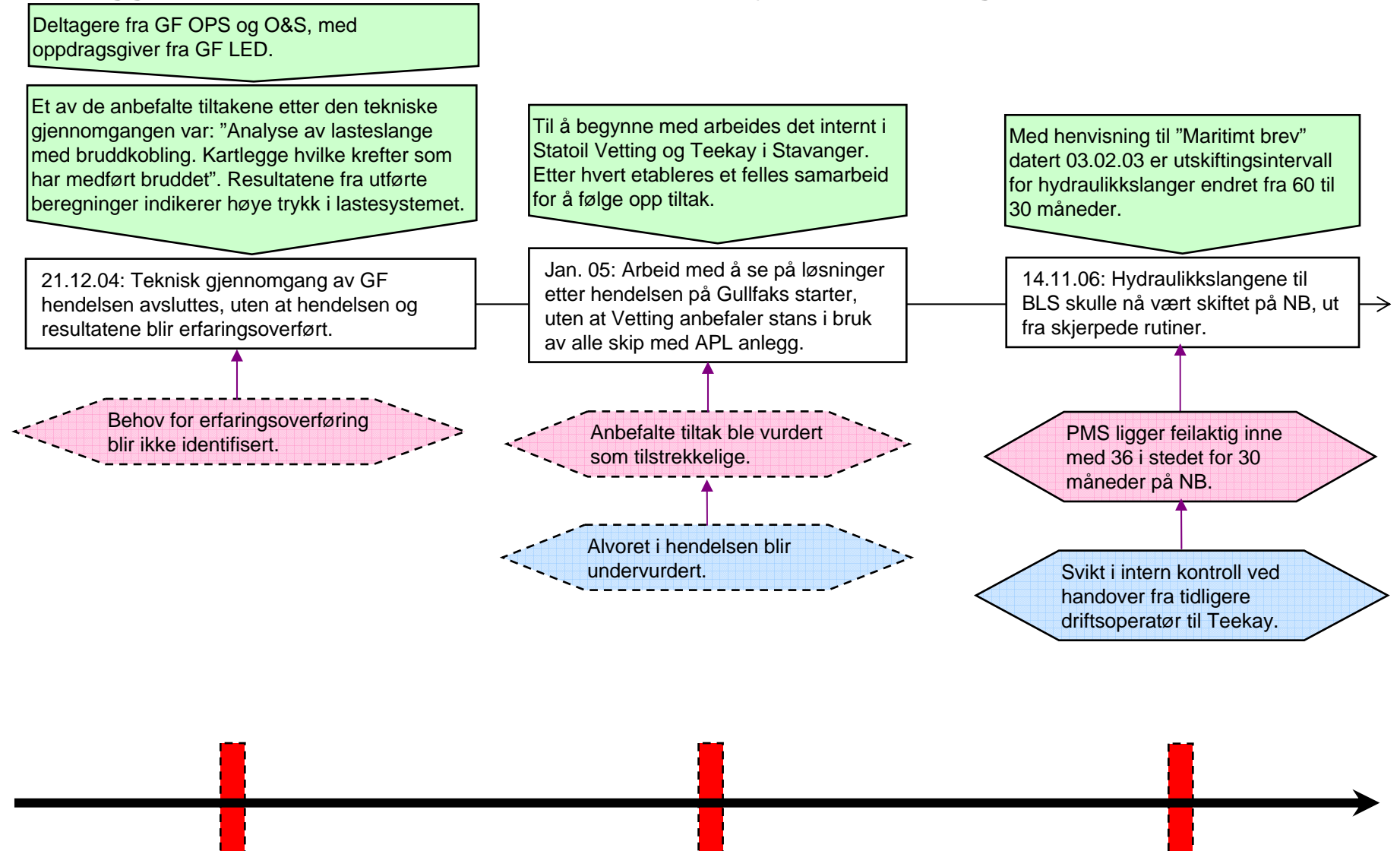
Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia



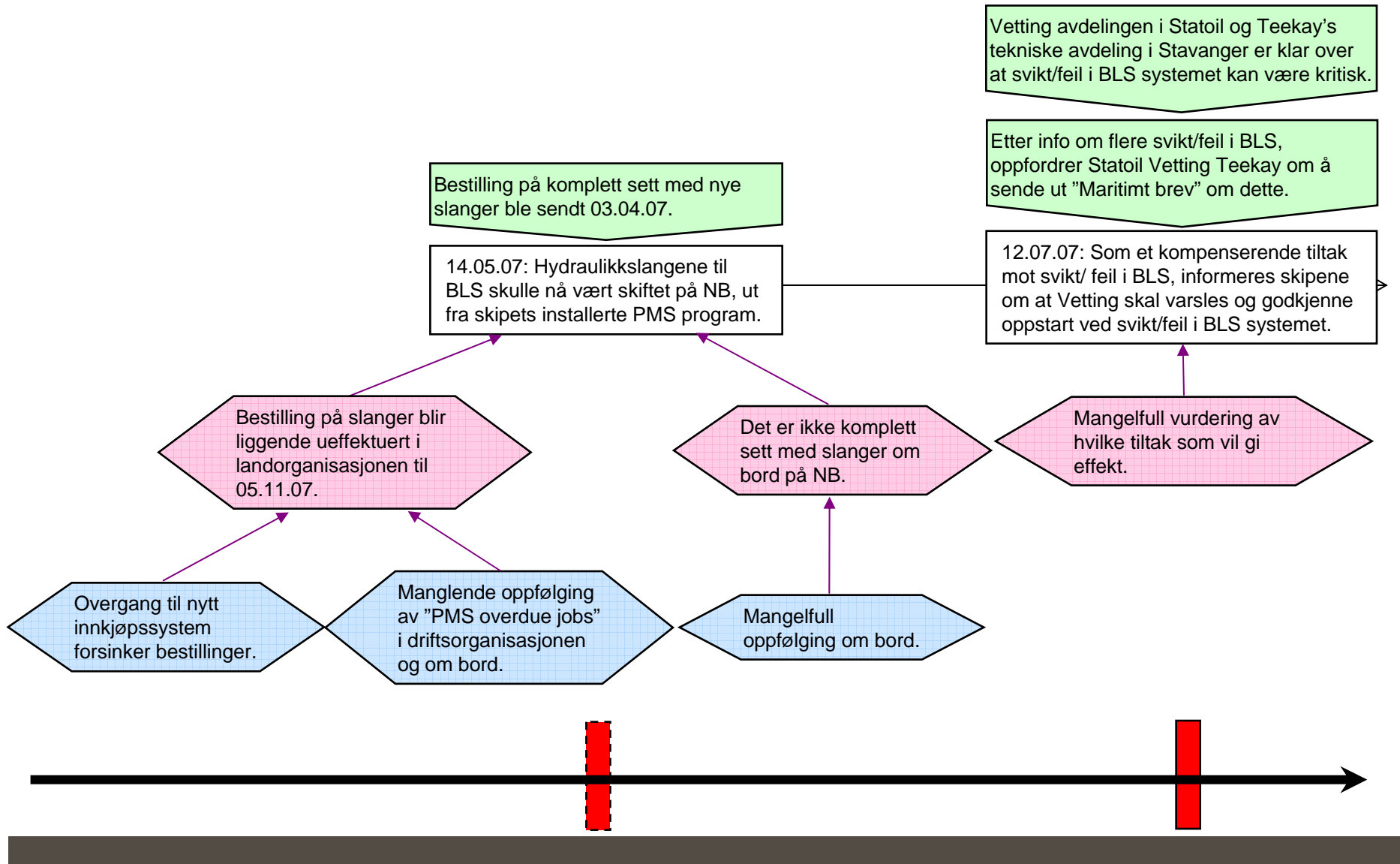
Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia



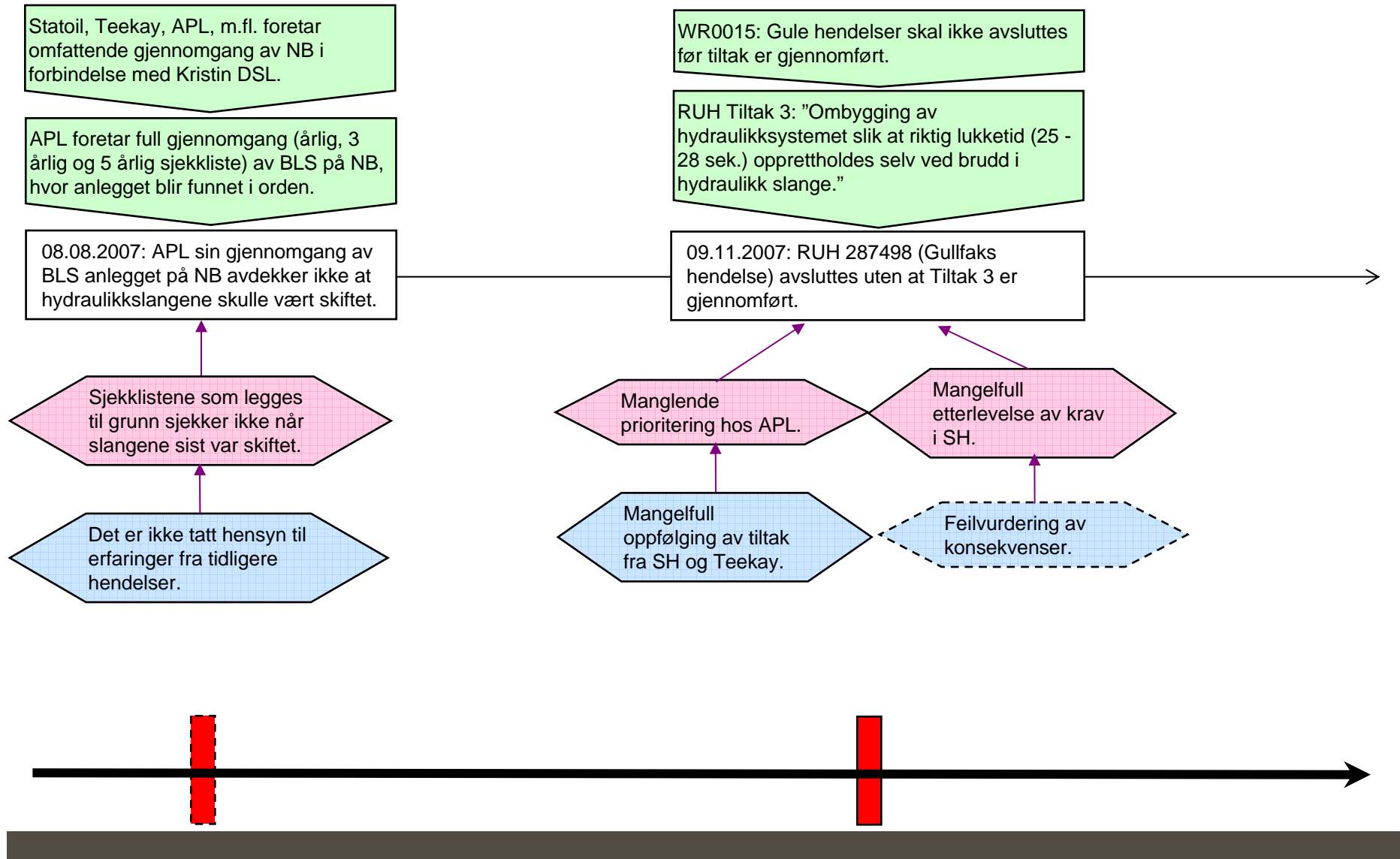
Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia



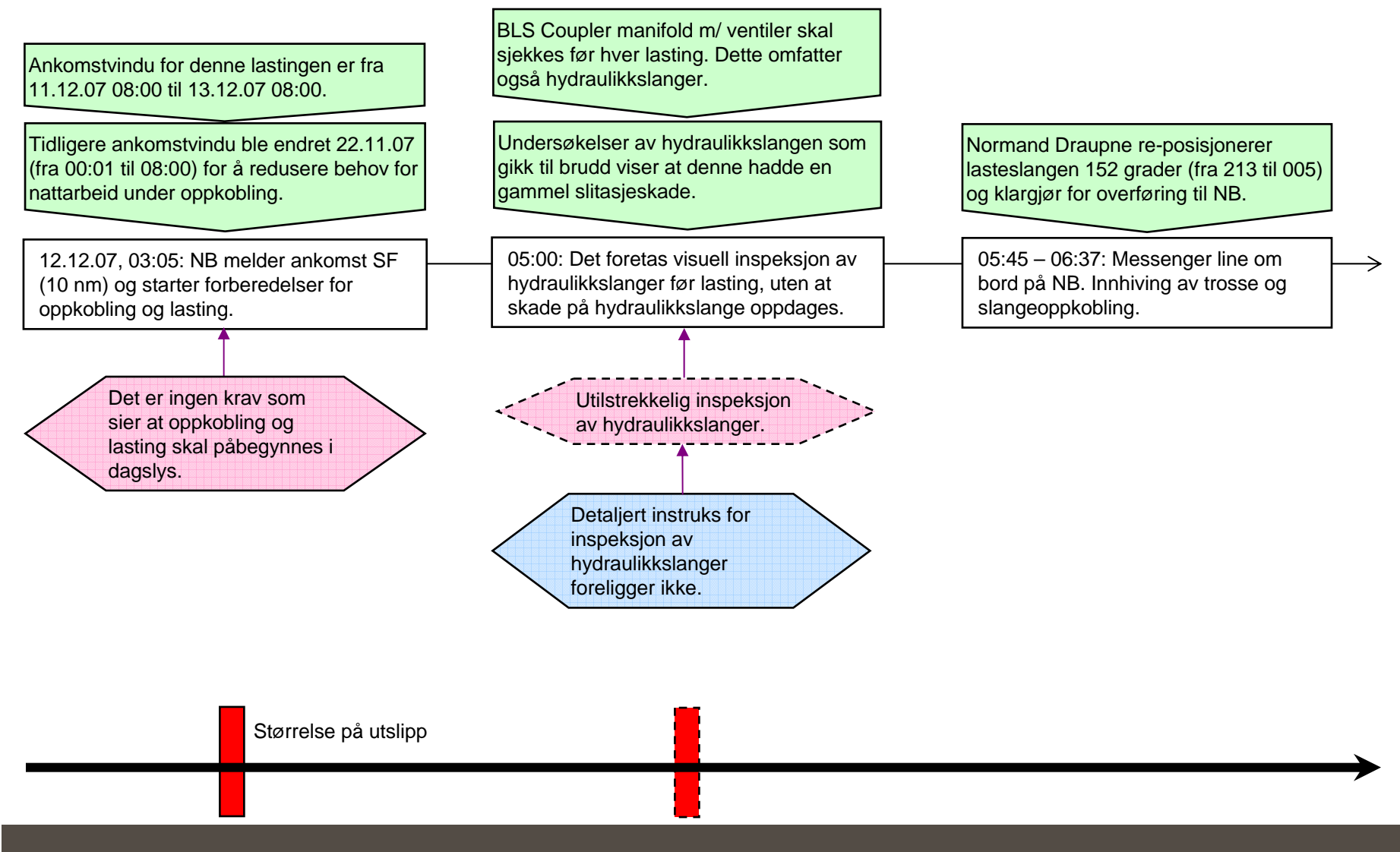
Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia



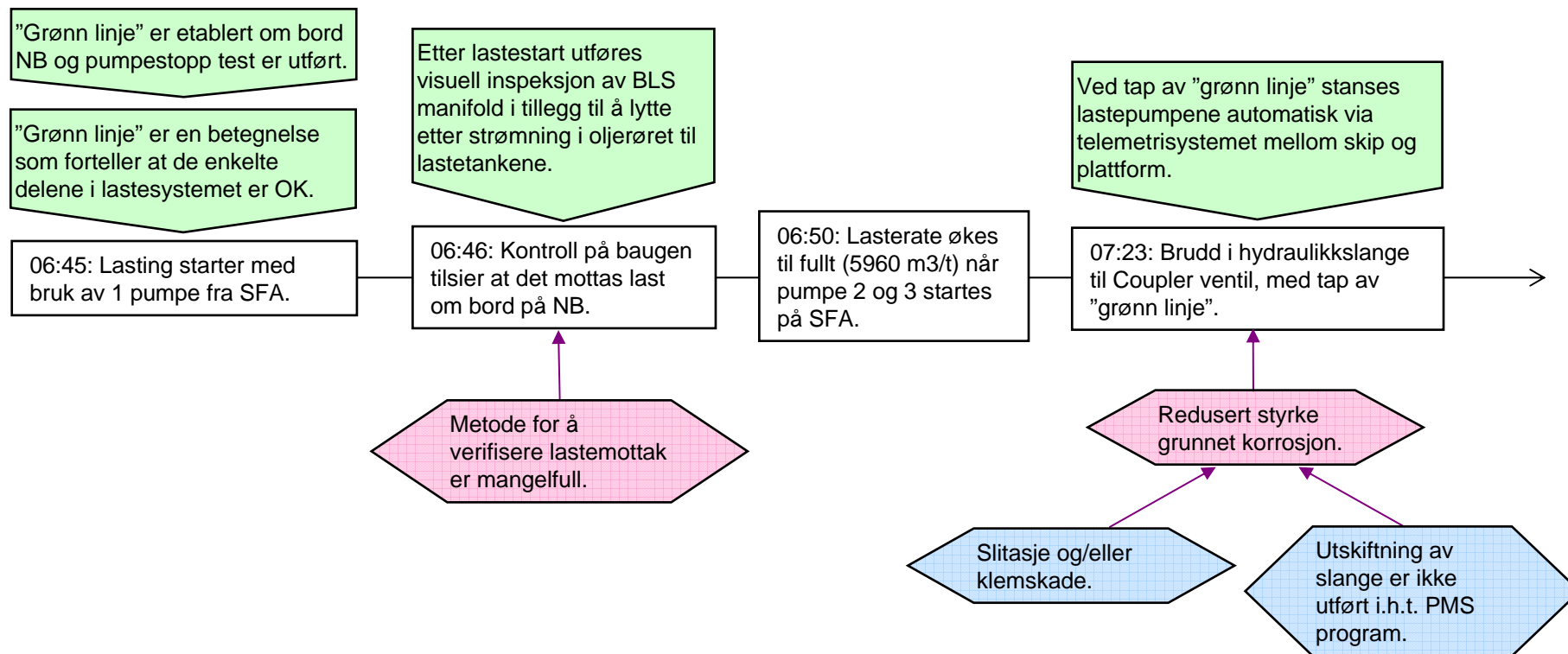
Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia



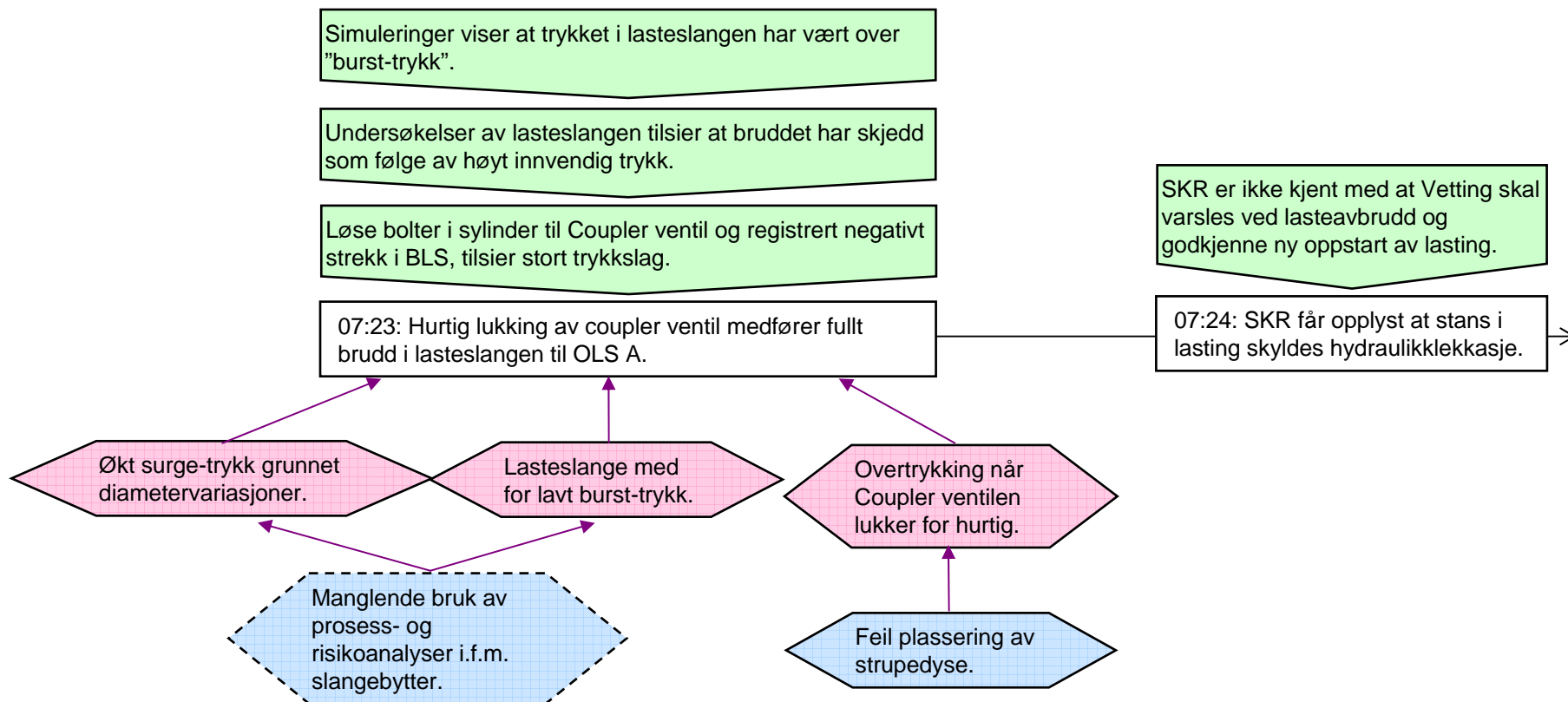
Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia



Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia



Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia



Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia

Varsel til land skjer i form av et muntlig 1. Alert varsel.

1. Alert varsel går til Falck, som deretter ringer Vessel manager.

Muntlig 1. Alert fra NB til Teekay land (Grimstad), derfra til Teekay i Stavanger og videre til Vetting StatoilHydro.

07:37: Kapteinen ringer Falck vaktentral på land og iverksetter varsling om hydraulikklekkasje i BLS.

Hydraulikklekkasje i trimsylinder til BLS manifold medfører ikke stenging av Coupler ventilen.

Ca 08:20: Vetting StatoilHydro informeres feilaktig om hydraulikklekkasje i trimsylinder til BLS manifold med påfølgende normal nedstenging.

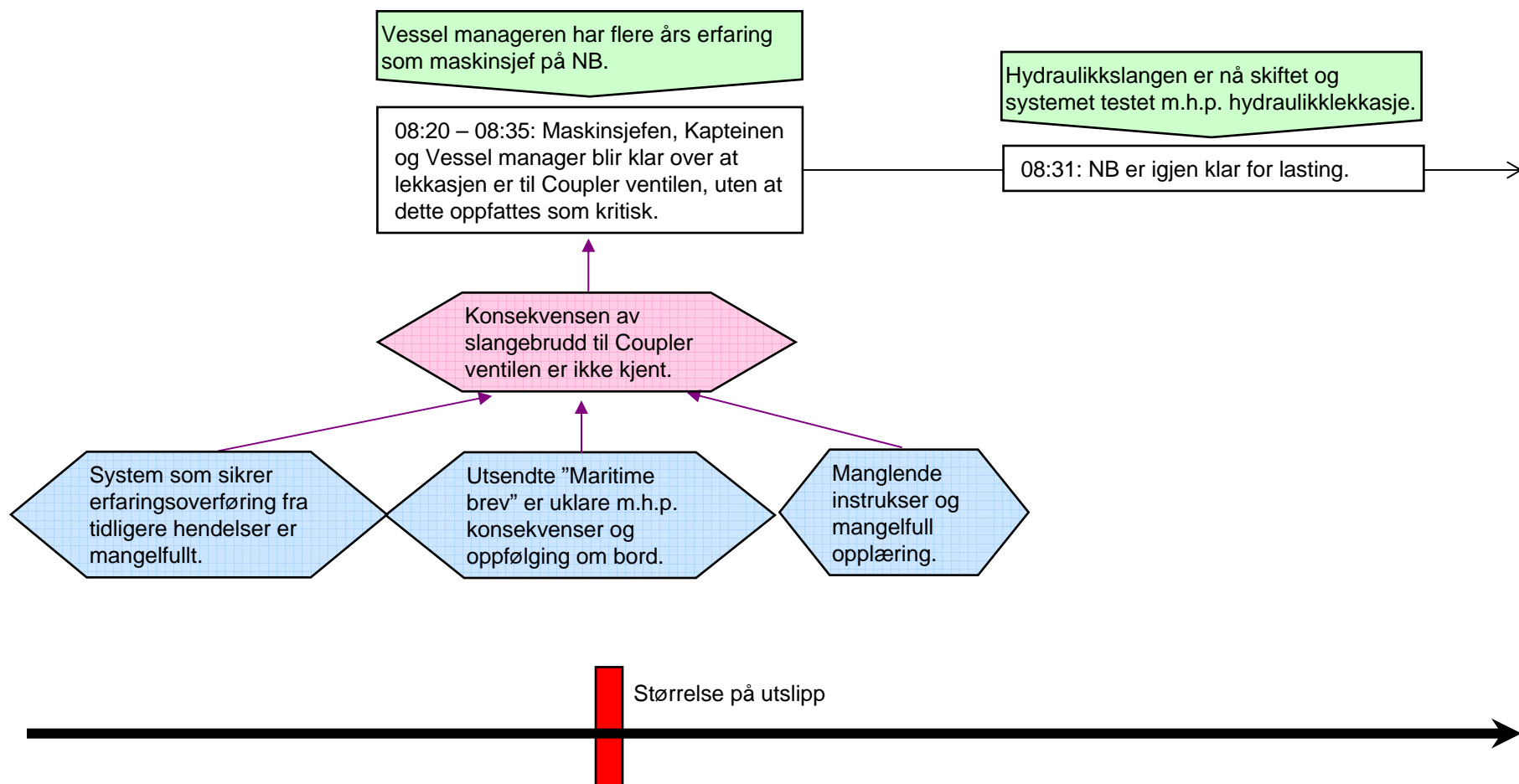
Involvert mannskap på NB har mangelfull kunnskap om BLS.

Mangelfull teknisk innføring i BLS og innvirkning på "grønn linje".

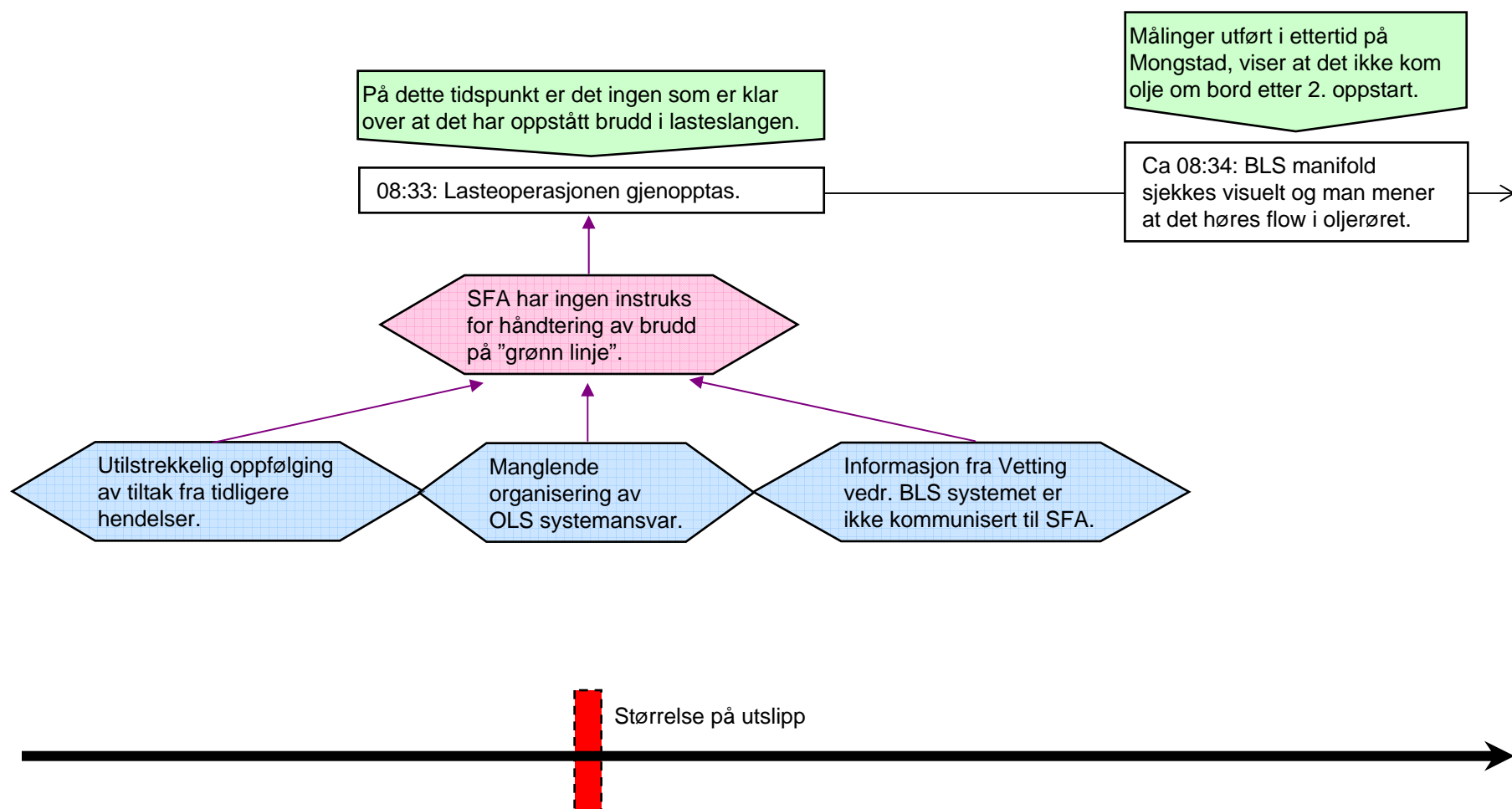
Størrelse på utslipp

StatoilHydro

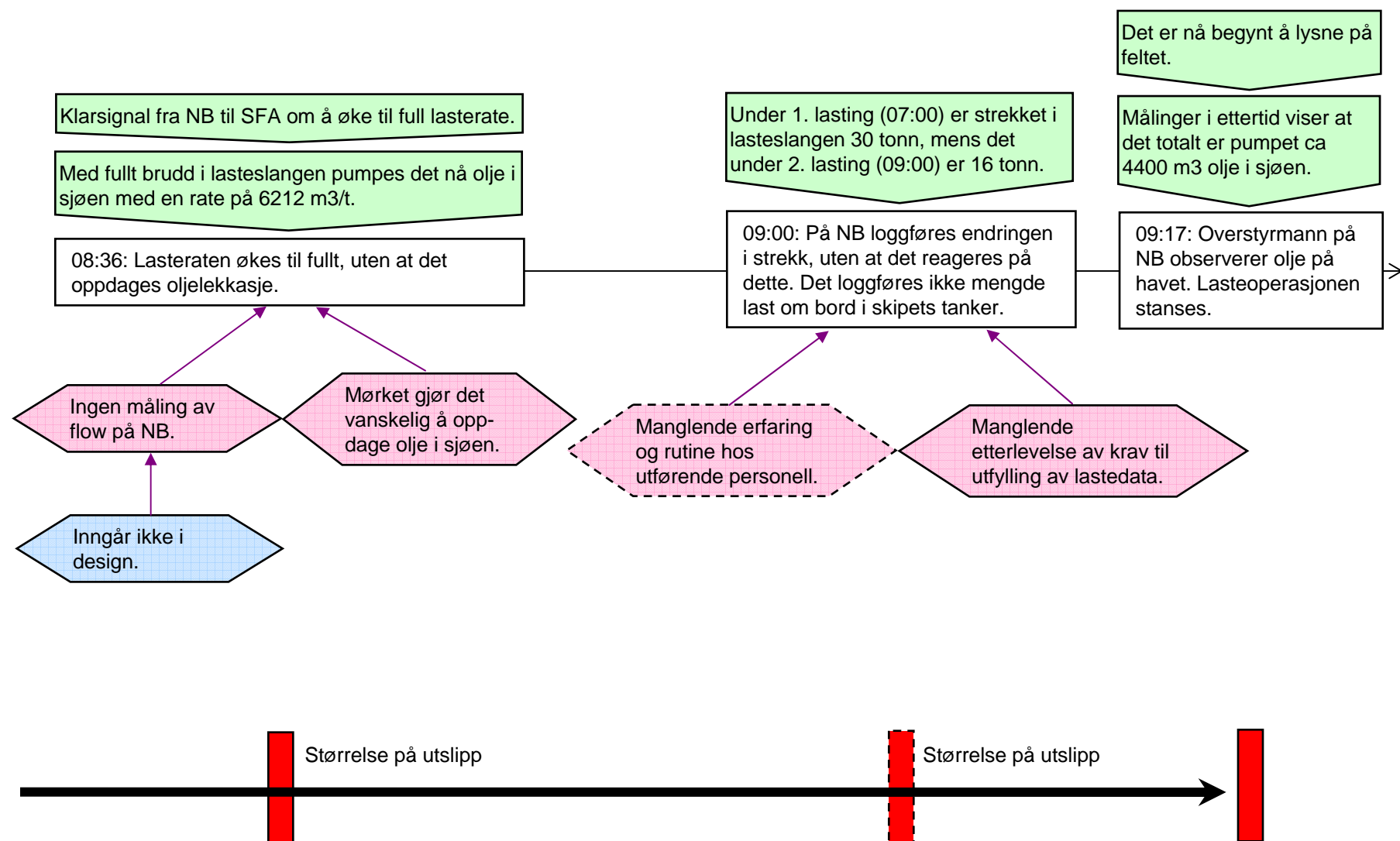
Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia



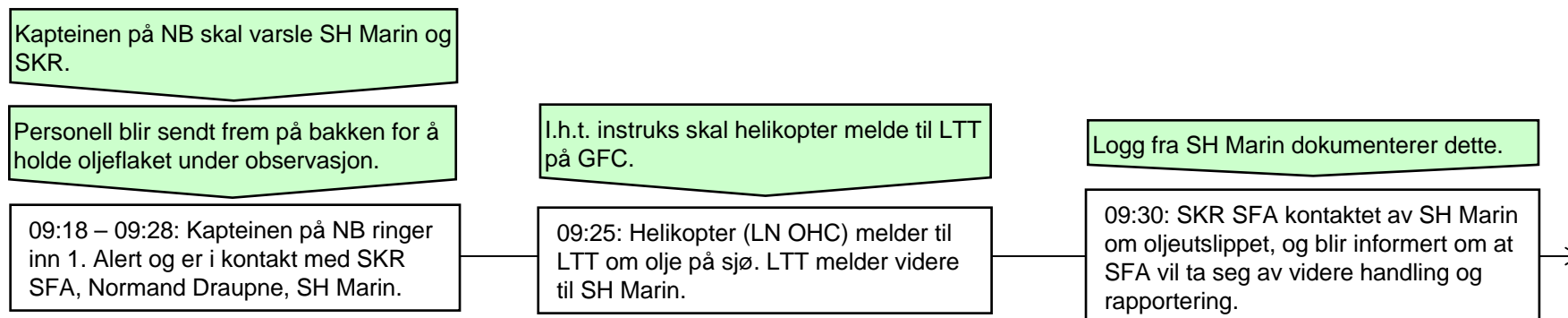
Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia



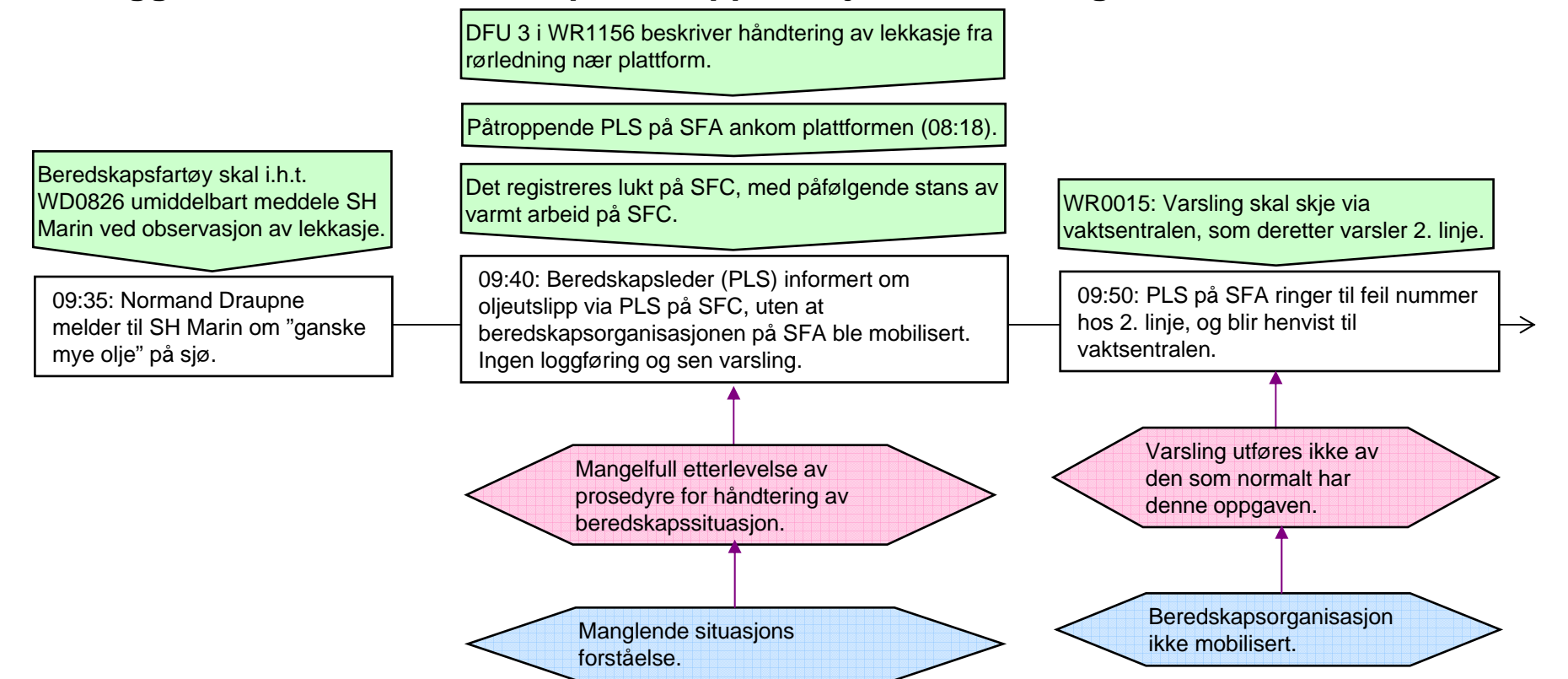
Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia



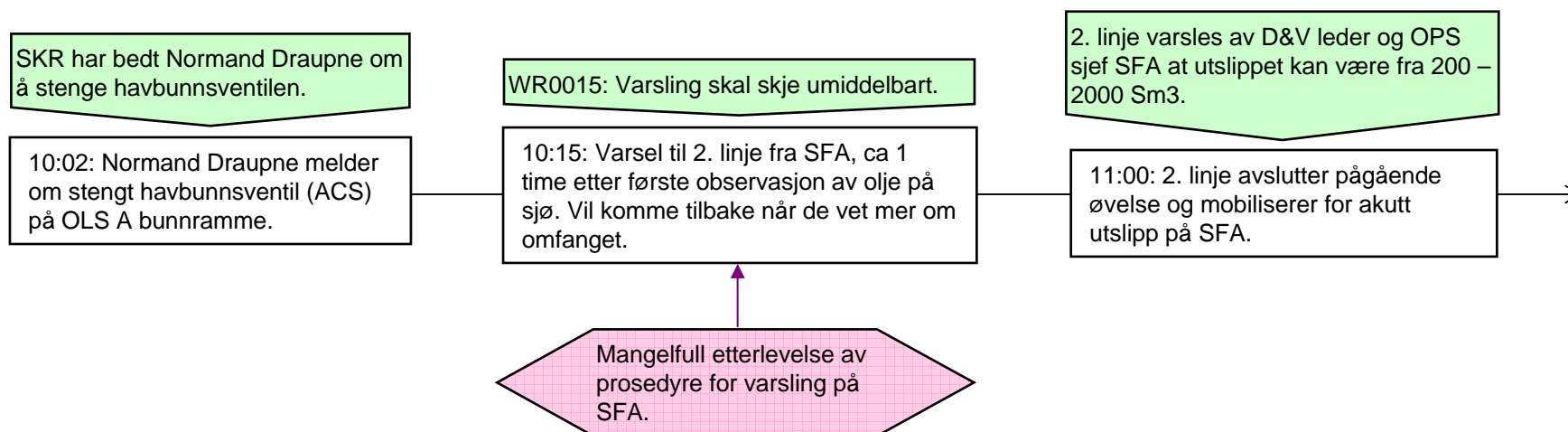
Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia



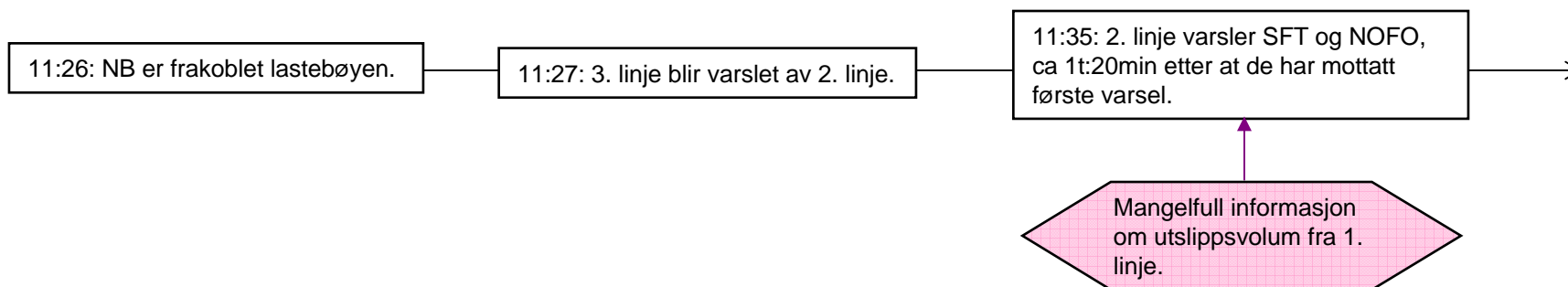
Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia



Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia



Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia



Vedlegg 1: MTO hendelsesforløp – Utslipp av olje under lasting til Navion Britannia

